Bedienungsanleitung

Auto-Alarmanlage „TP-4100“

Einführung

Geehrter Kunde, wir möchten Ihnen zum Erwerb Ihrer Auto-Alarmanlage gratulieren!

Bitte lesen Sie sich diese Anleitung vor dem Gebrauch gut durch und verwahren Sie sie für späteres Nachschlagen auf.

Ausstattungsmerkmale

- Jederzeit öffnen und schließen der Türen möglich
- Einfache Fahrzeugsuche
- Zündunterbrechung
- Hochleistungssirene
- Handsender mit hoher Reichweite
- Panikalarm
- Stummer Alarm
- Sicher vor Frequenzüberlagerungen
- Zeitverzögertes Auslösen des Alarms
- Schutz vor Code-Verlust
- Alarmspeicher bei Betriebsspannungsverlust
- Handsenderrückmeldung beim Ein- und Ausschalten
- Sirenenstummschaltung per Fernbedienung

Lieferumfang

- Bedienungsanleitung
- Kontrolleinheit
- 2 Fernbedienungen
- Hochleistungssirene
- Erschütterungssensor
- Zündunterbrechungs-Relais
- Anschlussleitungen

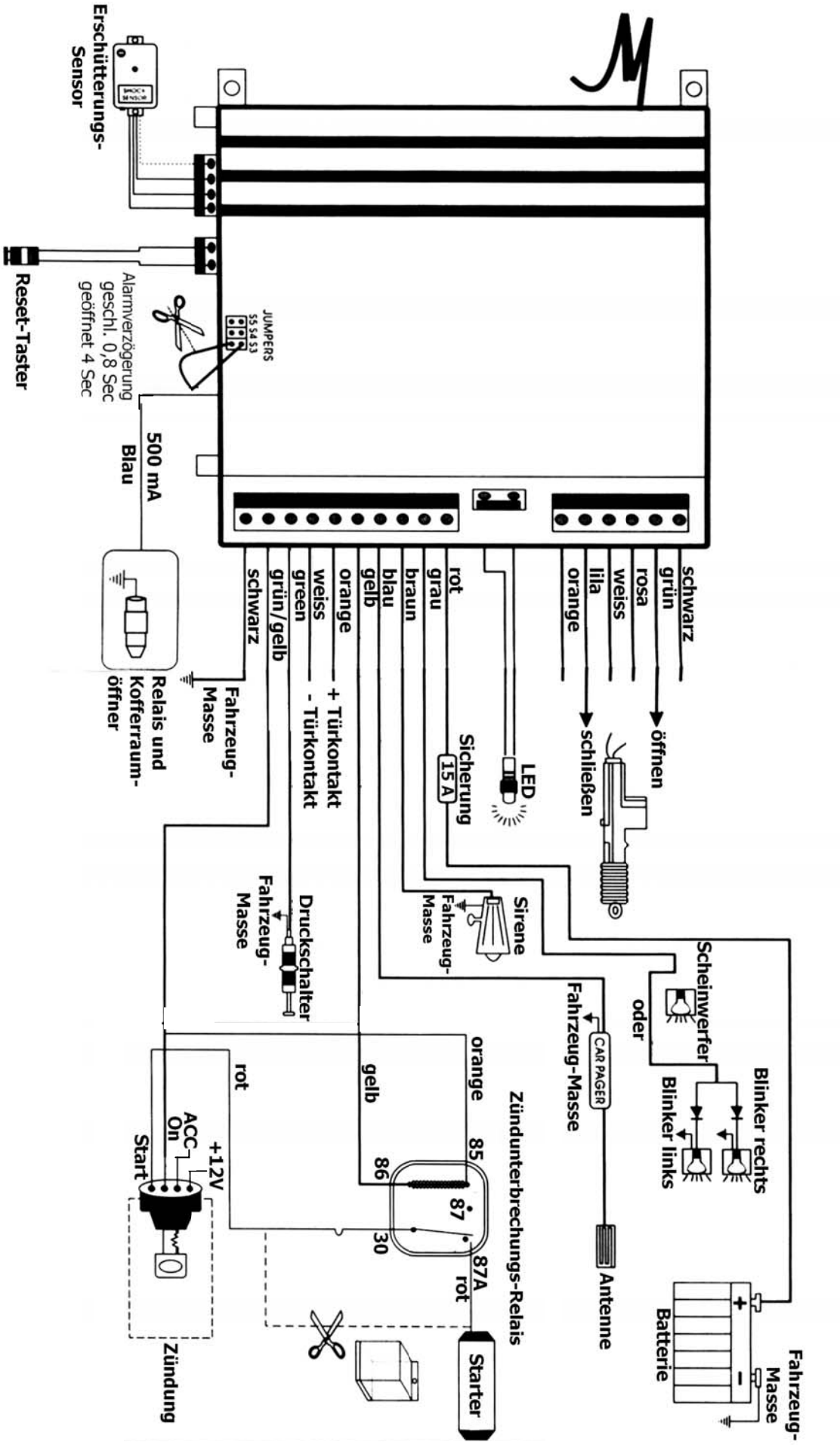
Technische Daten	
Modell	**TP-4100**
Versorgungsspannung	12 V DC
Maße Kontrolleinheit	ca. 93 x 81 x 33 mm
Maße Erschütterungs-Sensor	ca. 84 x 54 x 23 mm
Temperaturbereich	ca. -40°C bis 80 °C

Sicherheits- und Einbauhinweise

- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen, Plastikfolien / -tüten, Styroporteile, etc., könnten für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Das Gerät gehört nicht in Kinderhände. Es ist kein Spielzeug.
- Beachten Sie die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Sicherheitshinweise und Auflagen.
- Eigenmächtige Veränderungen an dem Gerät sind aus Sicherheitsgründen verboten.
- Aufgrund der Kurzschlussgefahr müssen Sie vor Arbeiten an der Fahrzeugelektrik immer den Minuspol der Batterie abklemmen. Dies gilt auch für Zusatzbatterien.
- Unsachgemäße Installation kann einen Kurzschluss zur Folge haben, welcher evtl. einen Kabelbrand oder z.B. einen Fehler in der Fahrzeugelektronik (Auslösen des Airbags) hervorruft.
- Verwenden Sie bei der Installation der Alarmanlage nur dafür vorgesehene Materialien und Werkzeuge.
- Befestigen Sie die im Fahrzeug montierten Teile der TP-4100 so, dass im Falle eines starken Abbremsens oder eines Unfalls diese sich nicht lösen können und Insassen verletzen.
- Achten Sie beim Bohren auf ausreichen Freiraum beim Bohreraustritt um Schäden zu vermeiden.
- Bei der Leitungsverlegung ist darauf zu achten, dass scharfe Kanten und Knicke vermieden werden.
- Falls sie mit der KFZ-Elektrik nicht vertraut sind, empfehlen wir Ihnen, den Einbau durch eine Fachwerkstatt oder eine autorisierte Werkstatt Ihres Fahrzeugherstellers vornehmen zu lassen.

© Firma WJG, Braunschweig. Nachdruck oder Vervielfältigung nur mit ausdrücklicher Genehmigung

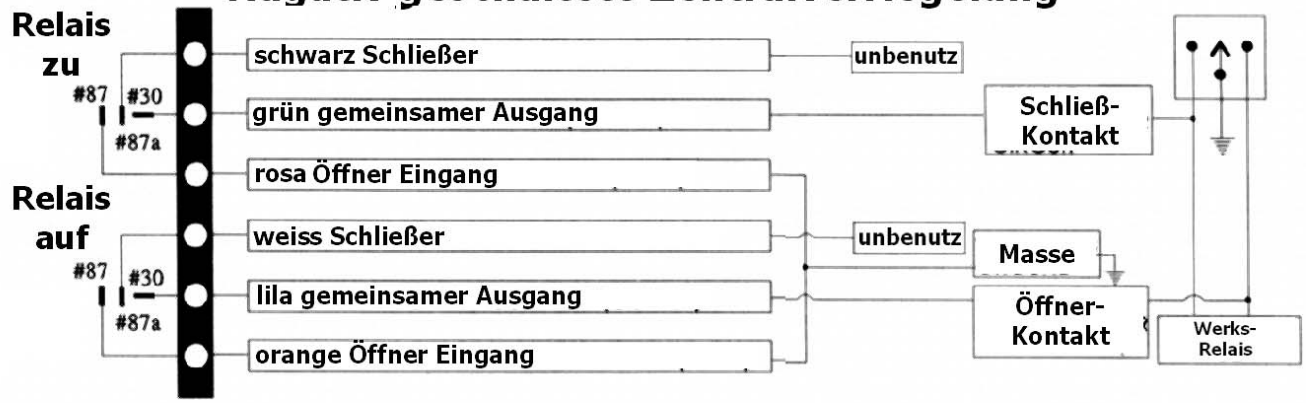
Installations-Plan



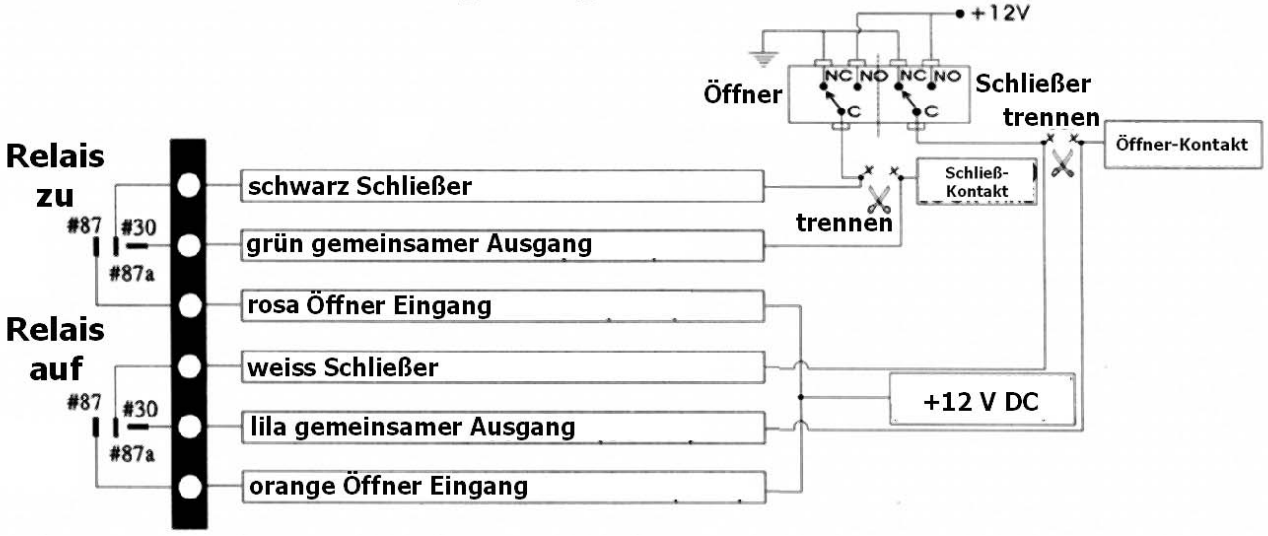
© Firma WJG, Braunschweig. Nachdruck oder Vervielfältigung nur mit ausdrücklicher Genehmigung

Positiv geschaltete Zentralverriegelung

Nagativ geschaltete Zentralverriegelung

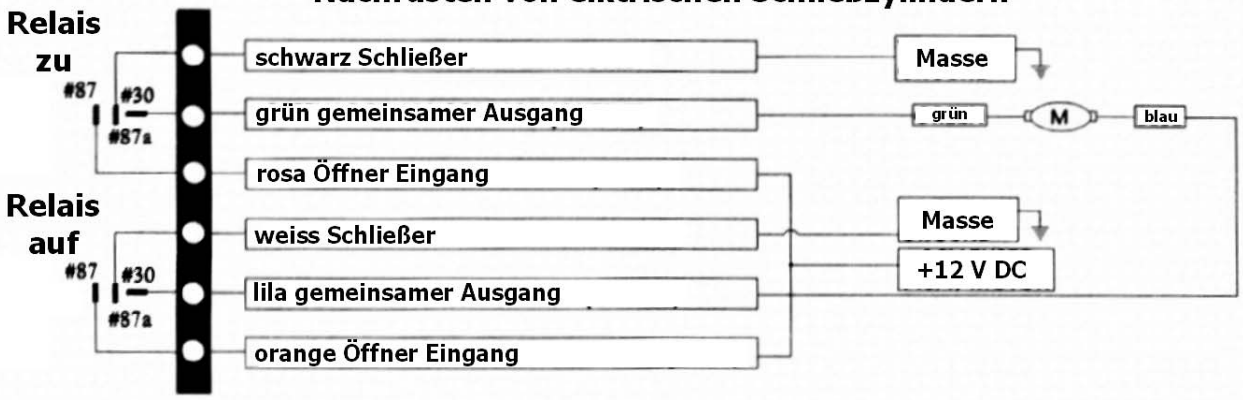


Zentralverriegelung mit Polaritäts-Umkehr

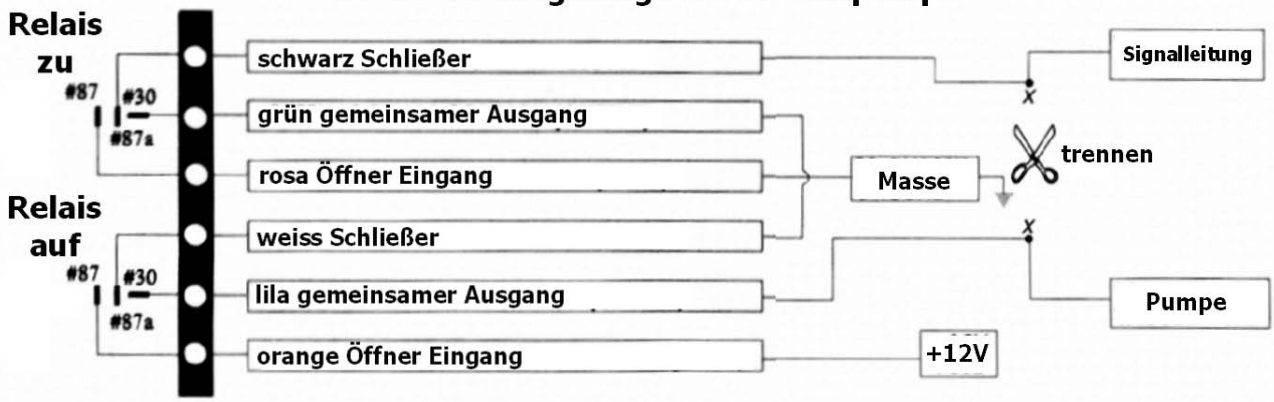


© Firma WJG, Braunschweig. Nachdruck oder Vervielfältigung nur mit ausdrücklicher Genehmigung

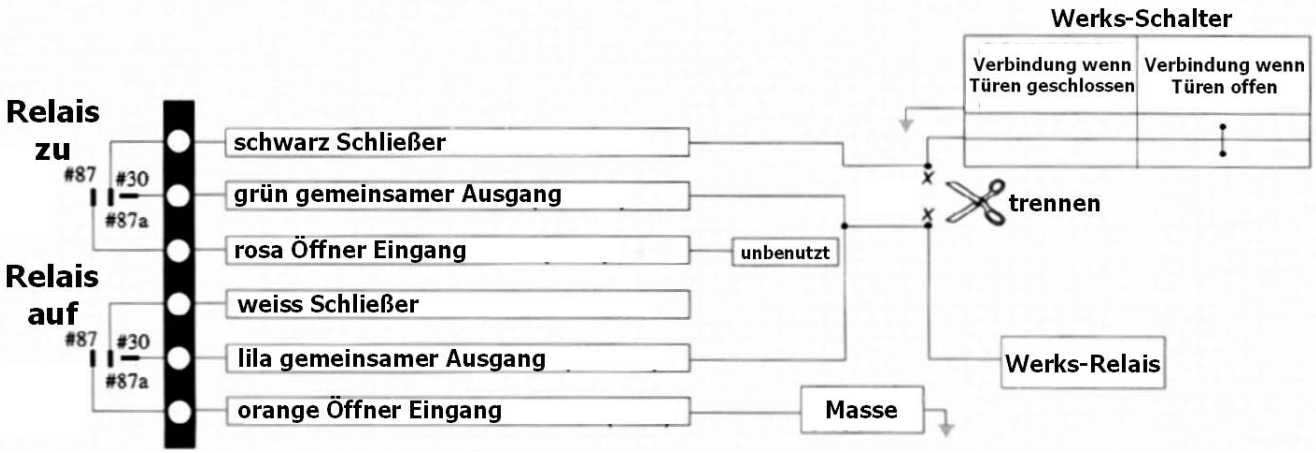
Nachrüsten von elktrischen Schließzylindern



Zentralverriegelung mit Vakuumpumpe



Einzelleiter-System - Offen zum Schließen, Masse zum Öffnen



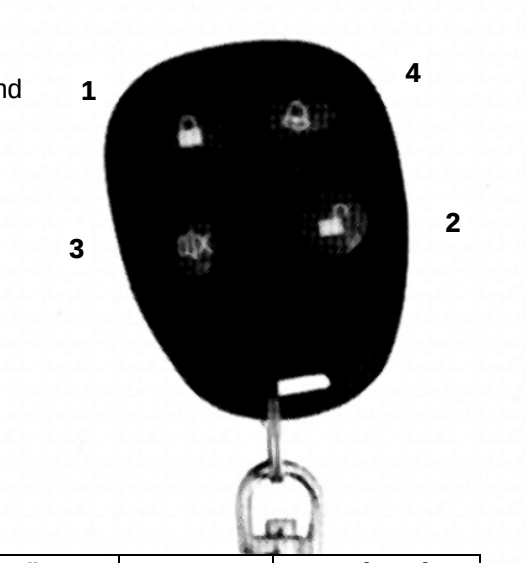
© Firma WJG, Braunschweig. Nachdruck oder Vervielfältigung nur mit ausdrücklicher Genehmigung

Hinweise zur Installation

- Verwenden Sie zum Prüfen von Spannungen an elektrischen Leitungen nur eine Diodenprüflampe oder ein Voltmeter. Herkömmliche Prüflampen nehmen zu hohe Ströme auf und können die Steuerelektronik beschädigen.
- Prüfen Sie vor dem Einbau, mit welchem Zentralverriegelungssystem Ihr Fahrzeug ausgestattet ist. Erkundigen Sie sich hierzu bei einer Fachwerkstatt oder einer autorisierte Werkstatt Ihres Fahrzeugherstellers.

Funktionsbeschreibung der Fernbedienung

Taste 1:	*Zündung aus*	Einschalten mit Rückmeldung, Fahrzeugsuche mit akustischer und optischer Rückmeldung
	Zündung ein	Fernbedienung gesperrt
Taste 2:	*Zündung aus*	Ausschalten mit Rückmeldung
	Zündung ein	Fernbedienung gesperrt
Taste 3:	*Zündung aus*	Stummer Alarm, Fahrzeugsuche mit optischer Rückmeldung
Taste 4:	*Zündung aus*	Panik-Alarm
	Zündung ein	Diebstahlsicherung
Tasten 1 & 2:	*Eingeschaltet*	Sensor-Überbrückung
Tasten 2 & 3:	*Zündung ein*	Zündunterbrecher-Funktion



Akustische und Optische Statusanzeigen

Status	Taste	Zündung	Akustisch	Licht	Türen	LED	Unterbrecher
Ein	1	Aus	1	1	Zu	Langsam	Ein
Aus	2	Aus	2	3	Auf	Aus	Aus
Sensor aus	1 & 2	Aus	1 → ein 2 → aus	Aus			
Sensorfehler			3		Zu		
Stummer Alarm	3	Aus	0	1	Zu	Langsam	Ein
Diebstahlsicherung	2 mal 4	Ein	30	30	Zu	Schnell	Ein
Zündunterbrecher	2 & 3	Ein	1 → ein 2 → aus	Aus		Aus	Aus

Anlernen der Fernbedienungen

- Drücken Sie den **Reset-Taster** und drehen Sie den Zündschlüssel auf Position „**ON**".
- Dann verbinden Sie den Stecker mit den 10 Anschlusspins mit der Kontrolleinheit. Es erfolgt eine akustische und optische Rückmeldung und der Programmierungsmodus ist aktiviert.
- Innerhalb von 30 Sekunden drücken Sie nun die **Taste 1** auf Ihrer Fernbedienung. Diese ist nun angemeldet und gibt eine akustische Rückmeldung.
- Um weitere Fernbedienungen anzumelden wiederholen Sie den letzten Schritt.
- Es können bis zu 4 Fernbedienungen angelernt werden.

Bedienung der Alarmanlage

Einschalten der Alarmanlage

Drücken Sie die **Taste 1**, es ertönt ein kurzer Piepton und die Lichter leuchten einmal auf. Nun ist die Alarmanlage eingeschaltet, der Zündunterbrecher aktiviert und die LED fängt an zu blinken.

Stummschaltung der Sirene

Wenn ein Alarm ausgelöst werden sollte und die Sirenen ertönt, können Sie diese mit einem kurzen Drücken der **Taste 1** stumm schalten. Die Alarmanlage wird weiterhin eingeschaltet bleiben.

© Firma WJG, Braunschweig. Nachdruck oder Vervielfältigung nur mit ausdrücklicher Genehmigung

Stummer Alarm

Drücken Sie die **Taste 3** und die Lichter leuchten einmal auf. Nun ist der stumme Alarm aktiviert. Diese Funktion bewirkt, dass bei einem Auslösen des Alarms durch eine Erschütterung nicht die Sirene ertönt, sondern die Lichter für 30 Sekunden eingeschaltet werden und eine Nachricht über den evtl. vorhandenen Notfallsender (Car-Pager) direkt zu Ihnen gesandt wird. Sollte der Alarm durch Öffnen der Türen oder Einschalten der Zündung ausgelöst werden, wird diese Nachricht zusätzlich zu der normalen Alarmfunktion, Einschalten von Licht und Sirene, gesandt.

Ausschalten der Alarmanlage

Drücken Sie die **Taste 2**, es ertönen 2 Pieptöne und die Lichter leuchten 3 mal auf. Während die Alarmanlage aus- und die Zündung eingeschaltet ist, sind nur die Türöffnungs- und -schließ Funktionen sowie die Diebstahlsicherung schaltbar.

Automatisches Wieder-Einschalten

Sollten Sie, nach dem Ausschalten der Alarmanlage, innerhalb von 20 Sekunden keine der Türen geöffnet haben, schaltet sich diese wieder von selbst ein. Es ertönt ein kurzer Piepton und die Lichter leuchten einmal auf. Nun ist die Alarmanlage wieder eingeschaltet, der Zündunterbrecher aktiviert und die LED fängt an zu blinken.

Fahrzeugsuche

Hier werden 3 Möglichkeiten beschrieben. Mit denen Sie ihr Fahrzeug in einer größeren Menge anderer Fahrzuge, z.B. auf einem Parkplatz, ausfindig machen können.

1. Drücken Sie im eingeschalteten Zustand die **Taste 1**, es ertönt ein kurzer Piepton und die angeschlossenen Lampen leuchten einmal auf.
2. Drücken Sie die **Taste 4** um den Panikalarm auszulösen. Wenn sie Ihr Fahrzeug entdeckt haben, schalten Sie den Alarm mit Drücken der **Taste 2** wieder aus.
3. Drücken Sie die Taste 3 und die angeschlossenen Lampen leuchten ein Mal auf.

Diebstahlsicherung

Diese Funktion unterstützt das Wiederauffinden Ihres Fahrzeugs, welches in Ihrer Anwesenheit gestohlen wird. Um diese Funktion auszuprobieren, befolgen Sie die unten genannten Schritte.

- Während die Alarmanlage aus- und die Zündung eingeschaltet sind, drücken Sie die **Taste 4**.
- Die Lichter und die LED fangen an für 10 Sekunden zu blinken.
- Während dieser 10 Sekunden drücken Sie erneut die **Taste 4** um die Diebstahlsicherung zu aktivieren.
- Wenn diese Funktion aktiviert ist, fängt die LED an zu blinken, 30 Sekunden später ertönt die Sirene und die angeschlossenen Lampen fangen an zu blinken. Nach weiteren 30 Sekunden wird der Zündunterbrecher eingeschaltet.
- Um diese Funktion zu deaktivieren, drücken Sie einfach die **Taste 2** oder den **Reset-Taster**.

Automatische Sensor-Deaktivierung

Das Alarmsystem schaltet automatisch einen Sensor stumm, wenn dieser beim Einschalten der Alarmanlage ein anhaltendes Signal abgibt, welches auf einen Defekt des Sensors schließen läßt. Jedes mal wenn die Alarmanlage eingeschaltet wird, gibt sie bei der Erkennung eines defekten Sensors 3 Pieptöne von sich. Wenn der Defekt behoben wurde, wird die Stummschaltung des Sensors automatisch aufgehoben.

Stromversorgungsunterbrechung

Sollte die Stromversorgung des Fahrzeugs unterbrochen werden, merkt sich dies die Alarmanlage.
Bei erneutem Anlegen der Versorgungsspannung löst sie den Alarm aus, die Sirene ertönt, die angeschlossenen Lampen fangen an zu blinken und der Zündunterbrecher wird aktiviert.

Alarmrückmeldung

Falls der Alarm in Ihrer Abwesenheit ausgelöst wurde, können sie anhand folgender Rückmeldung beim Ausschalten der Alarmanlage feststellen welcher Sensor angesprochen wurde.

- 3 Pieptöne → Erschütterungssensor
- 4 Pieptöne → Türkontakt
- 5 Pieptöne → Zündung

© Firma WJG, Braunschweig. Nachdruck oder Vervielfältigung nur mit ausdrücklicher Genehmigung

Türschließ und -öffner Funktion

Egal ob die Zündung ein- oder ausgeschaltet ist, mit der **Taste 1** werden die Türen verriegelt und mit der **Taste 2** werden sie wieder entriegelt. Diese Funktion wird nur unterstützt, wenn Ihr Fahrzeug eine Zentralverriegelung hat.

Automatische Türschließ und -öffner Funktion

Diese Alarmanlage unterstützt die Funktion, dass die Türen bei bestimmten Situationen geschlossen, bzw. geöffnet werden. Werksseitig ist eingestellt, dass die Türen bei eingeschalteter Zündung verschlossen werden und beim Abschalten der Zündung wieder öffnen. Diese Funktion können Sie ein- und ausschalten indem Sie die Zündung einschalten und **Taste 2** und **Taste 3** zusammen drücken.
Diese Funktion wird nur unterstützt, wenn Ihr Fahrzeug eine Zentralverriegelung hat.

Not-Ausschaltung

Um die Alarmanlage ganz abzuschalten, schalten sie die Zündung ein und drücken Sie den **Reset-Taster**.

Panik-Alarm

Der Alarm kann aus einer Entfernung von bis zu 30 Meter eingeschaltet werden. Betätigen Sie hierzu die Taste 4 und halten Sie diese für ca. 3 Sekunden gedrückt. Die Sirene ertönt für 30 Sekunden und das Licht blinkt dabei. Um den Panik-Alarm abzuschalten, drücken Sie die **Taste 2**.

Ausschalten des Erschütterungssensors

Um nur den Erschütterungssensor im eingeschalteten Zustand der Alarmanlage auszuschalten, drücken Sie die Taste 1 und Taste 2 zusammen. Abschalten und erneutes Einschalten der Alarmanlage bewirkt das Wiedereinschalten des Erschütterungssensors.

Automatische Alarmanschaltung

Wenn alle Türen für 30 Sekunden geschlossen sind und die Zündung nicht eingeschaltet wird, schaltet sich die Alarmanlage automatisch wieder ein.

Kofferraum-Öffner

Drücken Sie für 3 Sekunden die **Taste 2**. Die Alarmanlage schaltet ab und der Kofferraum wird entriegelt. Diese Funktion wird nur unterstützt, wenn Ihr Fahrzeug eine Zentralverriegelung hat.

Service-Modus

Diese Funktion schaltet das Alarmsystem aus. Allerdings bleibt die Türschließ und -öffner Funktion erhalten. Alle anderen Funktionen sind außer Kraft gesetzt. Dies kann sinnvoll sein, wenn Ihr Fahrzeug in eine Fachwerkstatt muss. Um diese Funktion zu aktivieren, müssen Sie bei abgeschalteter Zündung die **Taste 1** und **Taste 2** zusammen für 2 Sekunden gedrückt halten. Die Sirene wird 2 mal kurz ertönen, die Lichter blinken und die LED leuchtet konstant. Um diese Funktion zu deaktivieren wiederholen Sie diese Schritte.

Rückmeldung bei geöffneten Türen

Diese Funktion gibt Ihnen bei deaktivierter Alarmanlage an, dass eine Tür, der Kofferraum oder die Motorhaube geöffnet ist. Entweder leuchtet die LED konstant oder die Lichter blinken bei eingeschalteter Zündung.

Warnung bei geöffneten Türen

Um diese Funktion zu aktivieren, drücken Sie bei eingeschalteter Zündung die Taste 3 für 2 Sekunden. Die Sirene wird 3 mal kurz ertönen. Nun blinken die Lichter 10 mal wenn eine Tür geöffnet ist.

Notfall-Modus

Drücken sie bei abgeschalteter Zündung die Taste 4. Für 30 Sekunden ertönt die Sirene und das Licht blinkt.

© Firma WJG, Braunschweig. Nachdruck oder Vervielfältigung nur mit ausdrücklicher Genehmigung